

OGŁOSZENIE O PRZETARGU - Utwardzenie płytami typu Yomb dojazdów pożarowych na wydmach w Kampinoskim Parku Narodowym Organizator przetargu:

Kampinoski Park Narodowy

Adres: 05-080 Izabelin, ul. Tetmajera 38

NIP: 1182081819 REGON: 145916637

Strona internetowa: www.kampinoski-pn.gov.pl, www.bip.kampinoski-pn.gov.pl

e-mail: dyrekcja@kampinoski-pn.gov.pl

tel. 22 722-60-01, 721-83-91 do 93, faks 22 722-65-60

Kampinoski Park Narodowy (Organizator przetargu) zaprasza do składania ofert do przetargu nieograniczonego „Utwardzenie płytami typu Yomb dojazdów pożarowych na wydmach w Kampinoskim Parku Narodowym”

Wszelkie niezbędne informacje na temat przetargu znajdują się w „Ogłoszeniu o zamówieniu” oraz „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)” dostępnych w załącznikach poniżej:

Pliki do pobrania:

1. Ogłoszenie o zamówieniu publikacja BZP nr 592353-N-2018 z dnia 2018-07-20
2. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) z załącznikami
3. Przedmiar robót
4. Mapy dojazdów pożarowych.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA Z ZAŁĄCZNIKAMI:

PYTANIA I ODPOWIEDZI

PYTANIE 1: Proszę o określenie rodzaju płyt typu Yomb bo określenie płyty zbrojone jest zbyt

ogólnikowe, chodzi o rodzaj betonu i nośność.

ODPOWIEDŹ 1: Rodzaj płyt: płyta ciężka typu YOMB pojedynczo zbrojona siatką o średnicy 8mm. Beton klasy: C25/30.

PYTANIE 2: Wszystkie drogi dojazdowe do dróg pożarowych mają nośność 8 ton, czy zamawiający porozumiał się z Burmistrzami Gmin po których drogach ma odbywać się transport płyt.

ODPOWIEDŹ 2: Zamawiający nie porozumiewał się z Wójtami, Burmistrzami Gmin w sprawie transportu płyt.

PYTANIE 3: Co będzie w przypadku kiedy wykonawca nie uzyska od Burmistrza zgody na przejazd większymi samochodami lub mieszkańcy będą protestować? (w poprzednich latach wystąpiły takie sytuacje).

ODPOWIEDŹ 3: Do każdego miejsca układania płyt są dojazdy. Należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, że prace będą realizowane na terenie parku narodowego, na dojazdach o różnej dostępności. Należy w związku z tym uwzględnić brak możliwości wjazdu samochodami ciężkimi na wszystkie obszary oraz przewidzieć naprawę dróg gruntowych wykorzystywanych jako dojazdy do miejsc prowadzenia prac modernizacyjnych na dojazdach pożarowych.